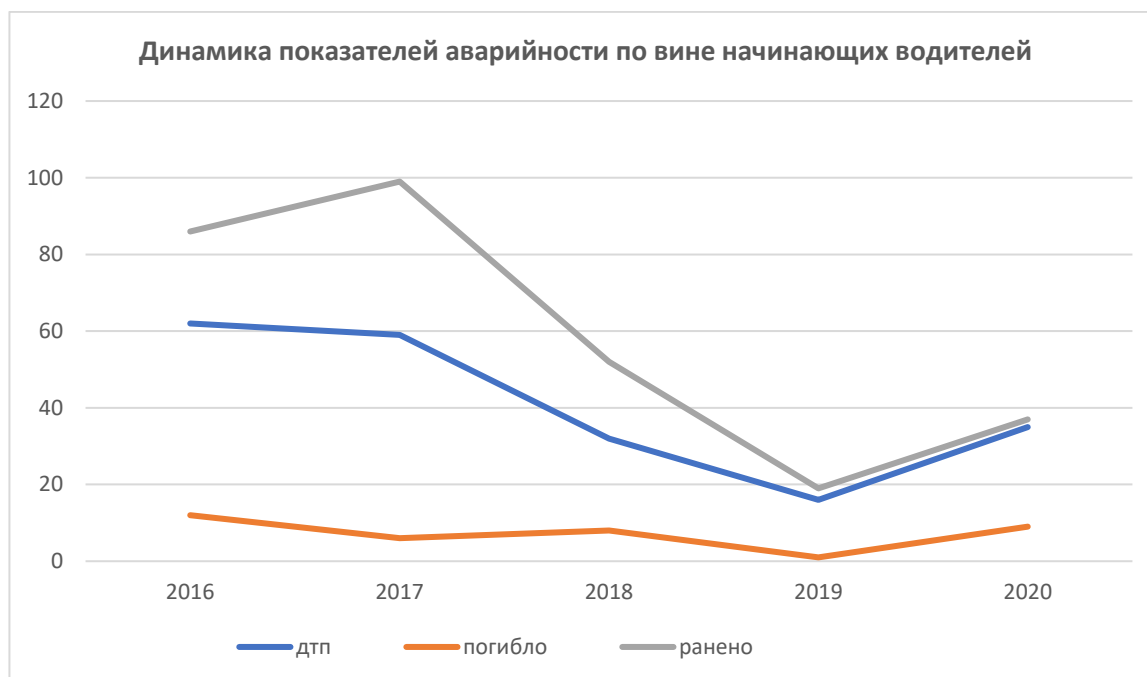


Обзор о состоянии аварийности по вине начинающих водителей.

Анализ аварийности с участием водителей, имеющих стаж управления транспортными средствами менее 2-х лет, свидетельствует о росте всех основных показателей аварийности по их вине.

Одновременно с этим на фоне ежегодного стабильного количества лиц, получивших право управления транспортными средствами, количество проводимых подразделениями Госавтоинспекции экзаменов увеличивается, что свидетельствует о снижении качества подготовки кандидатов в водители образовательными организациями и необходимости принятия мер реагирования.

С 2016 по 2019 года наблюдалось снижение дорожно-транспортных происшествий¹, произошедших по вине водителей, имеющих стаж управления транспортными средствами менее 2-х лет², сократилось на 74,2%, однако в 2020 году в сравнении с 2019 годом наблюдается рост таких ДТП на 18,8%, рост числа погибших на 800% (с 1 до 9), числа раненых на 94,7% (с 19 до 37). Тяжесть последствий увеличилась на 14,6% (с 5 до 19,6).



Доля таких ДТП от общества количества ДТП по вине водителей составила 3,4%, погибших – 5,4%, раненых – 2,9%.

¹ Далее- «ДТП»

² Далее – «начинающие водители»

Доля показателей аварийности по вине начинающих водителей



Снижение всех трех основных показателей аварийности начинающих водителей по итогу 2020 года зафиксировано в Тунгокоченском и Улетовском районах.

Рост аварийности по всем показателям наблюдается в Могойтуйском, Могочинском, Нерчинском, Читинском, районах, на территории города Читы.

ДТП с пострадавшими с участием молодых водителей за 2020 год

Место	ДТП	АППГ	± % к АППГ	Погибло			Ранено		
				Всего	АППГ	± % к АППГ	Всего	АППГ	± % к АППГ
Всего	56	35	+60.0	13	2	+550.0	65	48	+35.4
Агинский район	1	1	стаб.	0	0	стаб.	2	1	+100.0
Акшинский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Александрово-Заводский район	1	0	рост	0	0	стаб.	1	0	рост
Балейский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Борзинский район	2	2	стаб.	2	0	рост	3	6	-50.0
Газимуро-Заводский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Горный	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Дульдургинский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Забайкальский район	1	1	стаб.	0	0	стаб.	1	1	стаб.

Место	ДТП	АППГ	± % к АППГ	Погибло			Ранено		
				Всего	АППГ	± % к АППГ	Всего	АППГ	± % к АППГ
Каларский район	1	0	рост	1	0	рост	1	0	рост
Калганский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Карымский район	1	1	стаб.	1	0	рост	1	2	-50.0
Краснокаменский район	0	2	-100.0	0	0	стаб.	0	2	-100.0
Красночикоийский район	1	0	рост	0	0	стаб.	1	0	рост
Кыринский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Могойтуйский район	2	1	+100.0	2	0	рост	1	1	стаб.
Могочинский район	3	1	+200.0	2	0	рост	4	1	+300.0
Нерчинский район	4	1	+300.0	1	0	рост	4	1	+300.0
Нерчинско-Заводский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Оловянинский район	1	0	рост	0	0	стаб.	1	0	рост
Ононский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Петровск-Забайкальский район	2	0	рост	0	0	стаб.	2	0	рост
Приаргунский район	1	0	рост	1	0	рост	0	0	стаб.
Сретенский район	0	1	-100.0	0	0	стаб.	0	2	-100.0
Тунгиро-Олекминский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Тунгокоченский район	0	1	-100.0	0	1	-100.0	0	0	стаб.
Улетовский район	0	1	-100.0	0	1	-100.0	0	2	-100.0
Хилокский район	0	0	стаб.	0	0	стаб.	0	0	стаб.
Чернышевский район	2	0	рост	1	0	рост	2	0	рост
Чита	24	21	+14.3	1	0	рост	29	28	+3.6

Место	ДТП	АППГ	± % к АППГ	Погибло			Ранено		
				Всего	АППГ	± % к АППГ	Всего	АППГ	± % к АППГ
Читинский район	5	1	+400.0	0	0	стаб.	5	1	+400.0
Шелопугинский район	1	0	рост	0	0	стаб.	1	0	рост
Шилкинский район	3	0	рост	1	0	рост	6	0	рост

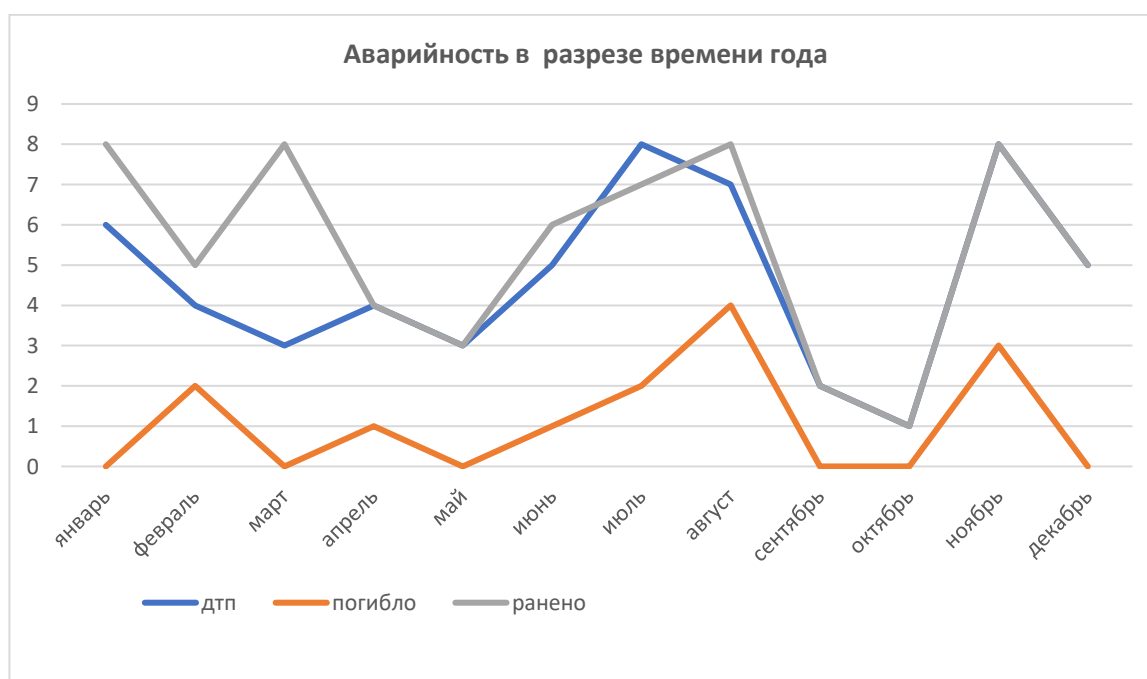
Также, значительный рост количества погибших в ДТП с участием начинающих водителей отмечается в следующих районах Забайкальского края: Борзинский, Каларский, Карымский, Могойтуйский, Могочинский, Нерчинский, Приаргунский, Чернышевский, Шилкинский, город Чита.

Средняя Тяжесть последствий ДТП с участием начинающих водителей составила 16,7 погибших на 100 пострадавших. Наибольшая тяжесть последствий зафиксирована в Борзинском районе, Каларском районе, Карымском районе, Могойтуйском районе, Могочинском районе, Нерчинском районе, Приаргунском районе, Чернышевском районе.

Большинство ДТП совершается начинающими водителями легкового транспорта. Ими совершено 47 ДТП, в которых 11 человек погибли и ранены 57 человек.

С участием начинающих водителей грузового транспорта совершено 3 ДТП, в которых 1 человек погиб и 2 получили ранения.

Анализ изменения состояния аварийности в зависимости от времени года свидетельствует об устойчивой тенденции роста числа дорожно-транспортных происшествий с мая по ноябрь.



Основными причинами совершения ДТП начинающими водителями стали нарушения ПДД, связанные с несоблюдением очередности проезда (16), неправильное расположение ТС на проезжей части (12), неправильный выбор дистанции (4), несоответствие скорости конкретным условиям движения (4).

Наибольшее количество погибших зафиксировано в результате выезда на полосу встречного движения (6, +200%), расположения ТС на проезжей части (12, +300%).

По итогам 2020 года доля дорожно-транспортных происшествий, в которых погибли или пострадали люди по вине начинающих водителей, управляющих в нетрезвом состоянии, составил +100% (с 0 до 3), погибших +100% (с 0 до 3) и раненых +100% (с 0 до 4). Данные ДТП произошли на территории Каларского, Борзинского и Красночикойского районов. При этом 2 водителя получали водительское удостоверение за пределами Забайкальского края (иркутская область), 1 в ОГИБДД ОМВД России по Красночикойскому району.

По каждому ДТП по вине начинающих водителей сотрудниками Госавтоинспекции проведены проверки, в ходе которых было установлено, что 18 гражданам национальные водительские удостоверения выданы на территории Забайкальского края, 12 в иных регионах Российской Федерации, 6 – в иных Республиках.

9 человек получили водительское удостоверение в МЭО ГИБДД УМВД России по Забайкальскому краю, 2 в ОГИБДД ОМВД России по Забайкальскому району, в ОГИБДД ОМВД России по Красночикойскому району, 1 - в ОГИБДД ОМВД России по Сретенскому району, ОГИБДД ОМВД России по Шилкинскому району с дислокацией в Первомайском районе, ОГИБДД МО МВД России «Могочинский», ОГИБДД МО МВД России «Балейский», ОГИБДД ОМВД России по Карымскому району.

При анализе образовательного процесса начинающих водителей попавших в ДТП установлено, что наибольшее количество ДТП совершено водителями, проходившими обучение в Черновкой автошколе (5), ЗЦВВМ (4), ЧОУ УЦ «Знаток» (3).