

КОММЕНТАРИИ К БИЛЕТУ № 26

1. Согласно определению термина «Перекресток» выезд с прилегающей территории не считается перекрестком (п. 1.2). К подобным выездам относятся выезды из дворов, жилых массивов, автостоянок, АЗС, предприятий и т.п. **Ответ — 3**

2. Только знак Б (2.5 «Движение без остановки запрещено») обязывает водителей остановиться у стоп-линии, а при ее отсутствии — перед краем пересекаемой проезжей части, на железнодорожных переездах — перед этим знаком. Знак В (6.16 «Стоп-линия») показывает лишь место остановки транспортных средств при запрещающем сигнале светофора или регулировщика. Знаки Г (2.4 «Уступите дорогу») и А (2.6 «Преимущество встречного движения») обязывают водителя уступить дорогу при необходимости, соответственно на пересечении дорог или узком участке, не требуя при этом обязательной остановки. **Ответ — 2**

3. Знак 3.26 «Подача звукового сигнала запрещена» применяются вне населенных пунктов. Он допускает подачу сигнала только в одном случае — для предотвращения дорожно-транспортного происшествия. При отсутствии этого знака вне населенных пунктов звуковой сигнал можно использовать также для предупреждения других водителей об обгоне (п. 19.10). **Ответ — 2**

4. Правила устанавливают ряд требований, которые обязательны для выполнения только в населенных пунктах (скорость движения — не более 60 км/ч и т.д.). Эти требования начинают действовать с места установки одного из знаков «Начало населенного пункта» с белым фоном (знаки 5.23.1 или 5.23.2). **Ответ — 1**

5. Такой вертикальной разметкой 2.6 обозначают боковые поверхности дорожных ограждений во всех случаях, когда не применяется разметка 2.5, используемая только на опасных участках. **Ответ — 2**

6. Красный мигающий сигнал или два попеременно мигающих красных сигнала светофора запрещают движение (п. 6.2). Такая сигнализация применяется на железнодорожных переездах. **Ответ — 2**

7. В данной ситуации Вам необходимо перестроиться на соседнюю левую полосу движения, поэтому перед выполнением перестроения Вы должны включить указатели поворота налево (п. 8.1). Кратковременное переключение фар с ближнего на дальний свет применяется только для предупреждения об обгоне (п. 19.11). **Ответ — 1**

8. Знак 4.1.6 «Движение направо или налево» исключает на данном перекрестке только движение в прямом направлении. При наличии двух полос для движения крайняя левая полоса предназначена для поворота налево и разворота. Следовательно, находясь на ней, Вы можете продолжить движение только в этих направлениях (п. 8.5). **Ответ — 2**

9. В местах остановок маршрутных ТС разворот запрещен независимо от наличия или отсутствия этих ТС (п. 8.11). **Ответ — 3**

10. Вы можете продолжить движение только по траектории Б, так как при повороте на дорогу с реверсивным движением (знак 5.10) Вы обязаны независимо от количества полос на этой дороге занять крайнюю правую полосу. Дальнейшее перестроение возможно только после того, как станет ясно, по каким еще полосам разрешается движение в данном направлении (п. 9.8). **Ответ — 2**

11. Обгон разрешен на нерегулируемых перекрестках при движении только по главной дороге (п. 11.4). **Ответ — 3**

12. При наличии обочины остановка и стоянка ТС разрешаются только на ней (п. 12.1). Маломестный автобус Б и грузовой автомобиль В, несмотря на достаточную ширину обочины, целиком или частично находятся на проезжей части дороги, создавая помехи движению других ТС. **Ответ — 2**

13. Зеленый сигнал светофора дает Вам право двигаться налево (п. 6.2). Но, поскольку на данном перекрестке перед светофором, установленным на разделительной полосе, имеется стоп-линия, Вы должны остановиться перед ней в ожидании зеленого сигнала (п. 13.7). **Ответ — 2**

14. На перекрестке равнозначных дорог любой конфигурации сохраняется общий порядок проезда, поэтому, поворачивая налево, Вы должны уступить дорогу обоим ТС, находящимся справа от Вас (п. 13.11). **Ответ — 3**

15. Поскольку Вы подъезжаете к перекрестку по второстепенной дороге (знаки 2.4 «Уступите дорогу» и 8.13 «Направление главной дороги»), то должны уступить дорогу автобусу и легковому автомобилю (п. 13.9). По отношению к мотоциклу Вы имеете преимущество, поскольку так же как и он находитесь на второстепенной дороге, но являетесь для него «помехой справа» (пп. 13.10 и 13.11). **Ответ — 2**

16. Правила запрещают въезжать на пешеходный переход, если за ним образовался затор, который вынудит водителя остановиться на пешеходном переходе (п. 14.4). В такой ситуации Вы должны остановиться непосредственно перед пешеходным переходом. **Ответ — 2**

17. Правила допускают перевозку груза, если его ширина не превышает 2,55 м (п. 23.5). Однако груз должен быть обозначен знаком «Крупногабаритный груз» (ОП, п.8) в случаях, когда он более чем на 0,4 м выступает за внешний край габаритного огня (п. 23.4), чего не выполнил водитель автомобиля на рис. А. **Ответ — 1**

18. Если имеются неисправности в системе выпуска отработавших газов ТС, его эксплуатация запрещена (Перечень, п. 6.3). **Ответ — 3**

19. Уменьшение тормозного пути ТС, не оборудованного антиблокировочной тормозной системой, достигается торможением путем прерывистого нажатия на педаль тормоза, т.е. на грани блокировки, так как заблокированные колеса скользят по дороге, увеличивая при этом тормозной путь. **Ответ — 2**

20. При движении по сухой дороге на грузовом автомобиле или автобусе минимальной величиной необходимой дистанции до движущегося впереди ТС считается расстояние, которое может проехать грузовой автомобиль или автобус за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода. Время реакции водителя может колебаться в пределах от 0,4 до 1,6 секунд, а время срабатывания тормозной системы с пневматическим приводом может составлять от 0,6 до 1,2 секунд (для прицепов и полуприцепов до 1,4 секунд). Следовательно, минимальной величиной необходимой дистанции для грузовых автомобилей и автобусов можно считать расстояние, которое проедет соответствующее ТС за время не менее 3 секунд. При ухудшении условий движения (дождь, снег, гололедица) указанную величину нужно корректировать в сторону ее увеличения. **Ответ — 3**